



ที่ มส ๐๐๒๓.๓/ว ๔๒๘๔

ศาลากลางจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถนนขุนลุมประพาส มส ๕๘๐๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน และนายกเทศมนตรีเมืองแม่ฮ่องสอน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๒๐๘

ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ๑) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑) (๒)
แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒) และ (๓) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓)
เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กำหนด
แต่เนื่องจากการออกแบบส่วนผสมของผิวจราจรดินซีเมนต์ผสมโพลีเมอร์ ต้องอยู่ภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ
เป็นรายการ หากผู้นำแบบมาตรฐานไปใช้ขาดความเข้าใจในการกำหนดสัดส่วนที่แปรเปลี่ยนตามคุณสมบัติ
ของวัสดุ รวมถึงการควบคุมงานก่อสร้างตามขั้นตอน และส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรยากต่อการซ่อมแซม
หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าว จะต้องออกแบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เป็นการเฉพาะแต่ละแห่ง
ดังนั้น จึงขอยกเลิกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ดังนี้

๑. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์
เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑)

๒. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์
เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒)

๓. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์
เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓)

ในการนี้ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงขอแจ้ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบการยกเลิก
แบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ของกรมทางหลวงชนบท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริวัฒน์ บุปผาเจริญ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๕๓๖๑ ๒๘๔๑ ต่อ ๓๓

ผู้ประสาน นางอุรา สมณา โทร ๐๖ ๔๙๑๗ ๐๕๒๖



เว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดฉะเชิงเทรา
เลขที่รับ.....
วัน/เดือน/ปี ๕-1 ต.ค. 2564
เวลา..... 90.55

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๒๖๐๘

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓๖ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๗.๒/๘๙๕๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบทว่า ได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ๑) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑) ๒) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒) และ ๓) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓) เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กำหนด แต่เนื่องจากการออกแบบส่วนผสมของผิวจราจรดินซีเมนต์ผสมโพลีเมอร์ ต้องอยู่ภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญเป็นรายโครงการ หากผู้นำแบบมาตรฐานไปใช้ขาดความเข้าใจในการกำหนดสัดส่วนที่แปรเปลี่ยนตามคุณสมบัติของวัสดุ รวมถึงการควบคุมงานก่อสร้างตามขั้นตอน และส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรยากต่อการซ่อมแซม หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าว จะต้องออกแบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เป็นการเฉพาะแต่ละแห่ง ดังนั้น จึงขอยกเลิกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ดังนี้

๑. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑)
๒. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒)
๓. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓)

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบการยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ของกรมทางหลวงชนบท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)

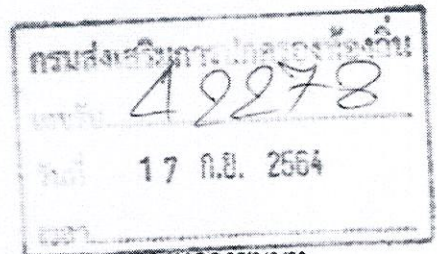
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

ที่ คค ๐๗๒๓.๒/๕๙๕๕



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน

แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ๑. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑) ๒. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒) และ ๓. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓) เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กำหนด นั้น

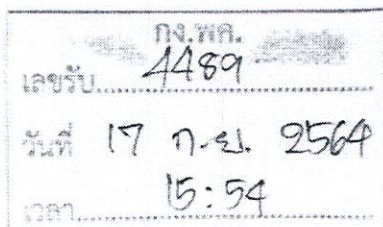
กรมทางหลวงชนบท พิจารณาแล้ว เนื่องจากการออกแบบส่วนผสมของผิวจราจรดินซีเมนต์ผสมโพลิเมอร์ ต้องอยู่ภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญเป็นรายโครงการ หากผู้นำแบบมาตรฐานไปใช้ขาดความเข้าใจในการกำหนดสัดส่วนที่แปรเปลี่ยนตามคุณสมบัติของวัสดุ รวมถึงการควบคุมงานก่อสร้างตามขั้นตอน จะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจร ยากต่อการซ่อมแซม หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าว จะต้องออกแบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เป็นการเฉพาะแต่ละแห่ง ดังนั้นจึงขอยกเลิกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการดังนี้

๑. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑)
๒. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒)
๓. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓)

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายไกรวัณ โรจนานุกูล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 10237

วันที่ 17 ก.ย. 2564
เวลา 14.04 น.

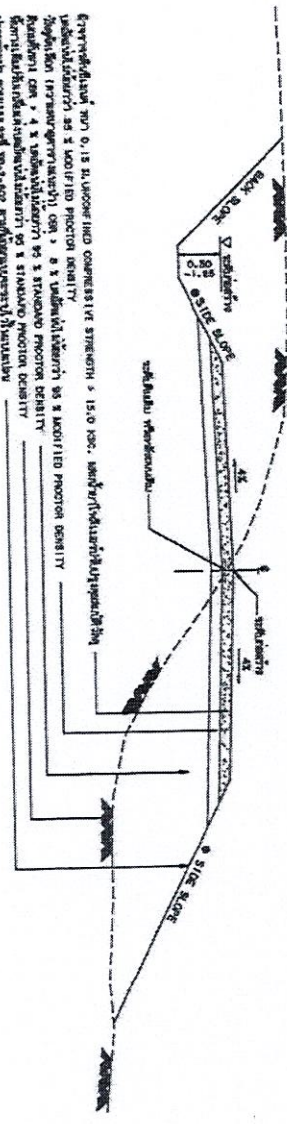
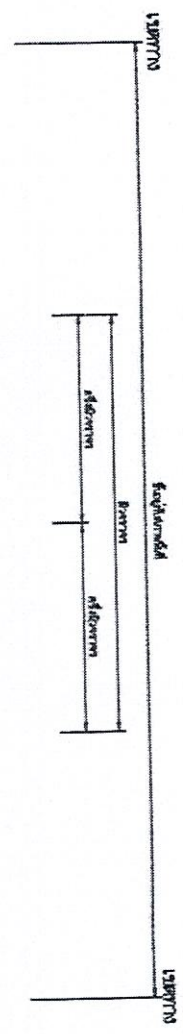
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๘๔ (กันตันทันท์)

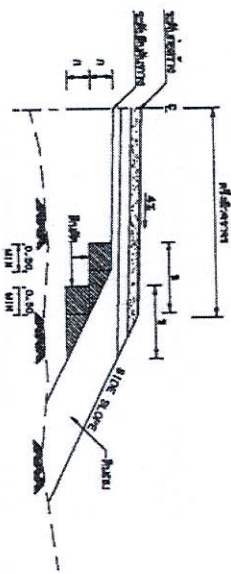
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ drrsaraban@drr.go.th

www.drr.go.th

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"



รูปที่ 1 โครงสร้างทางผิวจราจรชั้นพื้น



รูปที่ 2 การก่อสร้างลาดตัดทางบนถนนเดิม

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับอัตราที่ลาดชันการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.5:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในการวาง เช่น ความลาดชัน : 2:1
 ๑. ถ้าไม่มีความลาดชันในรูปของอัตราส่วน ค่า BLACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE
 ให้ใช้ตามตารางนี้

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
2. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
3. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
4. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
5. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
6. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
7. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
8. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
9. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
10. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
11. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง

ตารางแสดงค่าความลาดชันสำหรับอัตราที่ลาดชันการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงถม (เมตร)	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1

หมายเหตุ

1. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
2. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
3. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง
4. ศึกษา ศึกษารายละเอียดของงานก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการก่อสร้างถนน (1/3)
แบบที่ 30	หน้า 30

